

HOMOLOGATION DE TYPE

délivrée par la Direction Régionale et Interdépartementale
de l'Environnement et de l'Energie d'Ile-de-France

en application des dispositions de l'article 9 et de l'appendice IV.1 de l'annexe IV de l'arrêté du 29 mai 2009
modifié relatif au transport de marchandises dangereuses par voies terrestres (dit arrêté "TMD")

sous le numéro : FLEXMDR 2004 - 0001 - 77 - 01

à

- Constructeur : **WITZENMANN FRANCE S.A.R.L.**
- Adresse : **4, Allée des Rousselets
ZAC des Vallières
Thorigny Sur Marne
77404 LAGNY SUR MARNE**

Empreinte poinçon
constructeur :



Pour le type de flexibles : **RS 331 S12 PN 32**

Mode d'assemblage : **soudage**

Référence de l'état descriptif du type : **DF7140 G**

Caractéristiques du ou des modèles représentatifs :

Flexibles cryogéniques non isolés selon la norme NF EN 12434:2001

Classe et n° ONU des matières : **Classe 2, numéros ONU 1003, 1038, 1073, 1913, 1951, 1961, 1963, 1966, 1970, 1972, 1977, 2187, 2201, 2591, 3136, 3138, 3158, 3311, 3312**

Pression maximale de service : **3,2 MPa**

Pression d'épreuve : **4,8 MPa**

Matériaux des raccords :

Pièce de raccordement : **acier inoxydable**

Température de service minimale : **- 196°C**

Adaptateur/ Brides : **acier inoxydable**

Température de service maximale : **+ 65°C**

Résistance électrique par mètre : $\leq 10^6 \Omega$ ou $< 0.5 \Omega$ pour les flexibles spécifiés pour les produits
inflammables

Pression d'éclatement ($\geq 3 \times$ PMS) : **> 9,6 MPa**

Caractéristiques des différentes variantes de la famille :

Diamètre intérieur (mm)	40,10 50,40 65,30
Epaisseur (mm)	0.25 0.25 0.30

Il résulte :

- de l'état descriptif du type, et
- de l'examen et des essais effectués par l'APAVE, et
- de l'examen effectué par la DRIEE Ile de France

que le modèle représentatif du type décrit ci-dessus, satisfait aux dispositions de l'article 9 de l'arrêté du 29 mai 2009 modifié relatif au transport de marchandises dangereuses par voies terrestres

Fait à Paris , le 17 janvier 2012

Pour le directeur, par délégation
Le Chef du Service Energie, Climat , Véhicules

Vincent LE BIEZ